

Véhicule électrique Poitou-Charentes :

un modèle de croissance verte et d'action publique

En se fondant sur les atouts du Poitou-Charentes, la Région a fait le choix de développer une filière de production de véhicules électriques autonome et performante. La conception, le développement et la diffusion d'un véhicule électrique à bas coût répondent naturellement aux atouts du territoire régional en ce domaine.

Un défi gagné collectivement

Le tissu industriel de Poitou-Charentes permet, en effet, de réaliser un véhicule électrique dans son intégralité. Il présente un savoir-faire unique en termes de développement et d'innovation, avec la présence de constructeurs automobiles tels que Heuliez Véhicule Electrique ou Saft, producteur de batteries électriques, ou encore tels que Leroy Somer, producteur de moteurs électriques et leader européen sur son marché.

Les entreprises se sont fortement mobilisées autour de ce projet qui parie sur le développement des eco-industries. Le défi lancé par la Région a été relevé collectivement grâce à une synergie et une coopération inter-entreprises. A titre d'exemple, pour construire le véhicule SimplyCity qui a été développé par la PME Eco & Mobilité (Chauvigny, Vienne), ce sont plus de treize corps de métiers, six petites et moyennes entreprises et quatre laboratoires de recherche qui ont été mobilisés.

Eco & Mobilité

La société Eco & Mobilité est la filiale de la société Formes & Outillages à Chauvigny (Vienne). Au départ spécialisée dans la réalisation d'outillages et de pièces composites complexes, la société Formes & Outillages a voulu se diversifier dans les véhicules électriques et a créé Eco & Mobilité.

Dans un premier temps, Eco & Mobilité a développé une gamme de véhicules tricycles pour la voirie et le transport de personnes (Cargo, Cyclotron, Pélican) dans les parcs fermés, comme le Futuroscope, ainsi qu'une gamme de vélos électriques.

Dans un deuxième temps, depuis début 2008, l'entreprise a saisi l'appel à projets de la Région Poitou-Charentes pour fédérer des entreprises de la région et développer **une gamme de véhicules électriques destinés principalement au transport des personnes dans les collectivités et les entreprises.**



SimplyCity

SimplyCity par Eco & Mobilité



La SimplyCity, véhicule électrique, pour un éco-usage :

- est la réponse aux besoins des flottes d'entreprises, des collectivités...
- est la réponse au développement de l'utilisation partagée,
- est l'émergence d'un nouveau modèle économique où le véhicule ne sert qu'à se déplacer à un faible coût tout en préservant la planète,
- le 23 octobre 2009 la SimplyCity a obtenu l'homologation Européenne à l'INTA (Institut National Technologique Aérospatiale), catégorie : L7e.

La SimplyCity, véhicule électrique, est éco-conçu :

- avec des matériaux recyclés ou recyclables (fibres de chanvre, ABS chargé 50% bois) qui ont permis des gains de poids conséquents : -30% ;
- fabriqué avec un nombre de pièces limité (de nombreuses pièces identiques et non pas symétriques) ;
- les différents éléments proviennent d'un réseau d'entreprises de Poitou-Charentes.

La SimplyCity, véhicule électrique, est éco-durable :

- pensé et conçu autour des économies de ressources, il préfigure un nouveau modèle écologique ;
- pensé pour des éco-citoyens qui refusent de « déplacer une tonne et demi d'acier pour aller travailler ». Dans le principe du développement durable : le luxe c'est avant tout l'essentiel.

Données techniques :

Longueur : 3080 mm

Largeur : 1600 mm

Hauteur : 1650 m

Poids : 400 kg sans
batteries.

Autonomie : 80 et
150km
selon type
de batteries.

Vitesse max. : 90km/h

Nombre de places :
3 à 4



SimplyCity Pick-Up

SimplyCity Pick-Up par Eco & Mobilité



Le SimplyCity Pick-Up, véhicule électrique utilitaire pour un éco-usage :

- 100 % électrique, il est conçu pour tous les transports de proximité des collectivités et grandes entreprises. 550 kg de charge utile.
 - Services à la personne
 - Transport de marchandises
 - Gestion des espaces verts
 - Tournée de distribution
 - Collecte de déchets
 - Outil de communication

Le SimplyCity Pick-Up véhicule électrique, est éco-conçu :

- avec des matériaux recyclés ou recyclables (Fibres de Chanvre, ABS chargé 50% bois) qui ont permis des gains de poids conséquents : -30% ;
- fabriqué avec un nombre de pièces limité (de nombreuses pièces identiques et non pas symétriques).

Les différents éléments proviennent d'un réseau Picto-Charentais d'entreprises.



Données techniques :

Longueur : 3480 mm

Largeur : 1460 mm

Hauteur : 1700 mm

Poids : 500 kg sans batteries, 550 kg de charge utile

Autonomie : jusqu'à 80 km

Vitesse max. : 80km/h

Nombre de places : 2

Consommation : 1€ pour 100 km.

