

Commission Permanente du Conseil Régional

Séance publique

Lundi 15 mai 2006

Trois grands thèmes :

- **L'emploi et le développement économique**
- **La formation des jeunes**
- **Les infrastructures de transports et la lutte contre la fracture numérique**

Lundi 15 mai 2006

Participation active de la Région aux Maisons de l'emploi

- pour mettre en œuvre ses compétences : accès à la VAE, aides à la formation, développement économique
- en mettant à disposition des personnels et en participant aux charges de fonctionnement
- en renforçant ses moyens en fonction des créations de Maisons de l'emploi

Aides aux productions agricoles pour les énergies de substitution

- pour remplacer les énergies fossiles
- pour valoriser les fourrages
- pour contribuer à l'autonomie alimentaire des exploitations
- **la Région adapte le dispositif CORDEE et apporte une aide de 40% du coût des matériels spécifiques**

Pour l'accès à l'emploi des jeunes : 2 000 permis de conduire pour les CAP

- évaluation de l'opération «1 000 permis de conduire » : déjà plus de 400 bénéficiaires et des besoins en dehors des formations éligibles
- accentuation de l'effort engagé en 2005 pour aider les jeunes à trouver un 1er emploi
- extension de la prime régionale au permis B à tous les nouveaux diplômés de CAP dès juillet 2006

Formation des salariés en Contrat d'accès à l'emploi

- dans le cadre du Plan régional pour l'emploi, plus de **200 emplois (CAE)** ont été créés dans les lycées pour lutter contre le décrochage scolaire et améliorer la qualité des services
- comme annoncé dans le Plan régional pour l'emploi, pour favoriser l'accès à la formation et à l'insertion durable de ces salariés, la Région crée **les « chèques formation CAE »**

Bilan des bourses versées aux étudiants en formations paramédicales et sociales

- pour l'année universitaire 2005/2006, la Région a attribué 914 bourses pour un montant global de plus de 2,4M€
- une compensation de l'Etat de 1,448M€ seulement
- des bourses versées plus vite et élargies aussi aux familles dont les revenus se situent juste au delà des plafonds de ressources

Nouvelles formation en région : création de l'école d'orthophonistes de Poitiers

- avec 249 orthophonistes en Poitou-Charentes, la région est sous-dotée
- des postes restent vacants dans des institutions régionales du fait des difficultés de recrutement
- **la Région décide de valider la création de 25 places en formation d'orthophonistes pour la rentrée 2006**

Modernisation de la ligne ferroviaire Poitiers - Limoges

➤ travaux de modernisation de la signalisation sur la ligne Poitiers – Limoges sont prévus pour 27,4 millions d'euros **dont 4,6 millions financés par la Région**

➤ la Région demande que la RFF engage sans attendre la régénération de la voie dont le mauvais état actuel crée des perturbations pour les voyageurs

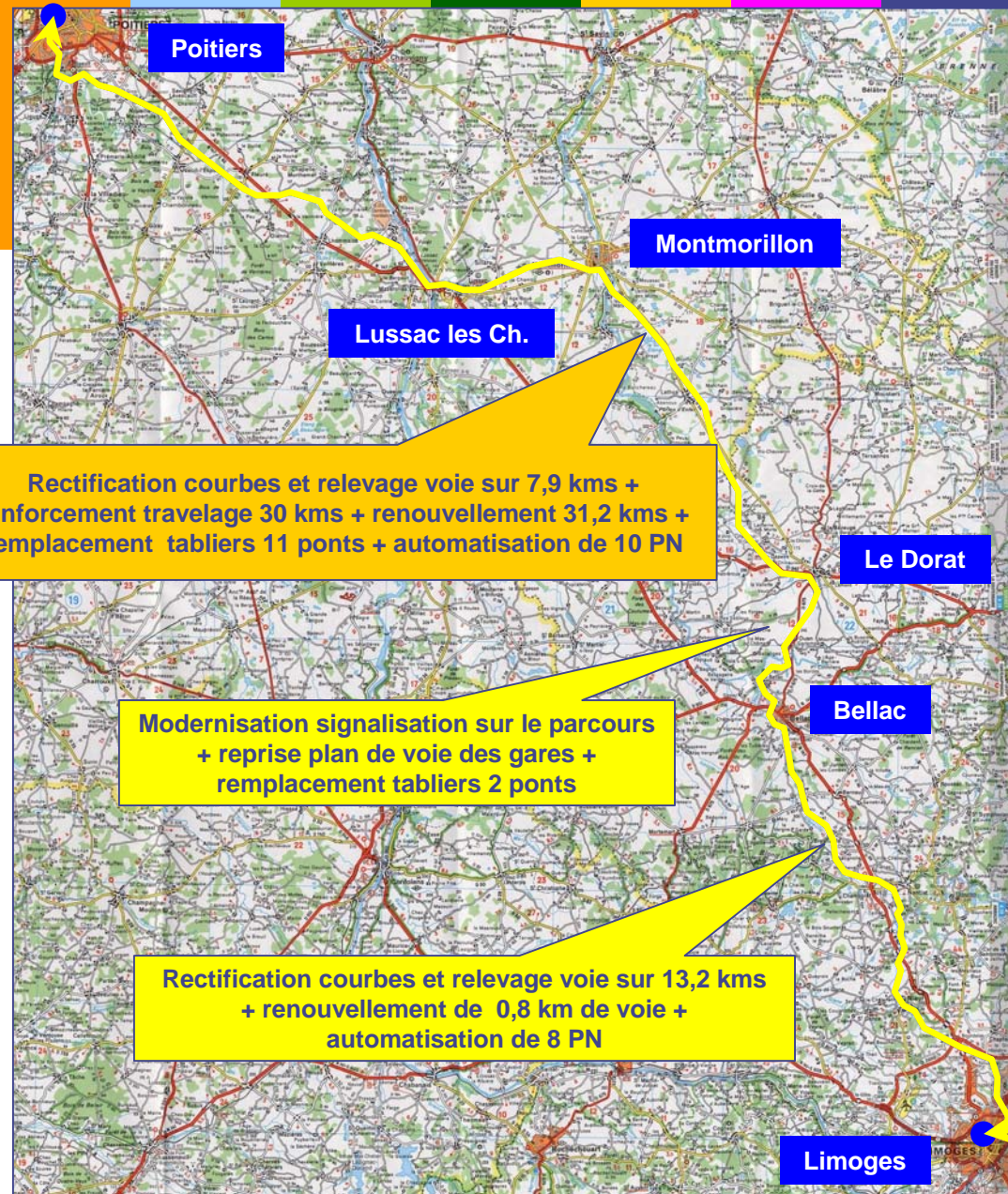
Equipements et services publics

Modernisation ligne Poitiers - Limoges (1ère tranche)

Régénération + modernisation (2ème tranche)

Caractéristiques de la ligne :

- . voie unique non électrifiée
- . 4 gares sur 138 kms
- . 92 passages à niveau
- . charge à l'essieu 20T



TER : acquisition de nouveaux autorails

- **achat de 16 autorails** à grande capacité (AGC) avec une option pour l'achat de 2 à 5 autorails supplémentaires
- équipement de ces autorails répondant à des critères précis : **classe unique, non fumeur, bi-mode électrique et diesel/biocarburants**

équipement extérieur des 16 AGC



✓ constitué de 70% de plancher bas. Sur quai de 55 cm, accessibilité à niveau

AGC : espaces intérieurs



L'espace est régulièrement entrecoupé de rotondes et cloisons demi lunes pour éviter la monotonie et l'effet « autocar »

Les places sont en vis à vis, avec ou sans tablette, en file

Des bagageries sont réparties dans les espaces voyageurs

Equipements et services publics

AGC : accessibilité et espaces PMR



Un « comble lacune » permet aux personnes à mobilité réduite de monter à bord du train sans aide extérieure

Modernisation du réseau routier d'intérêt régional

- dans le cadre du contrat de plan Etat-Région, soutien de la Région aux routes départementales participant au réseau routier d'intérêt régional
- pour 2007-2013, engagement de la Région sur 2 axes des Deux-Sèvres :
 - Niort – Thouars, avec les RD 743 et 938
 - Niort – Les Maisons Blanches – Limoges, avec la RD 948

Opération haut-débit pour la communauté éducative

- **objectif** : assurer le renouvellement du Service Régional du Haut-Débit (SRHD) destiné aux lycées, établissements d'enseignement supérieur et sites du Conseil Régional
- **moyen** : constitution d'un groupement de commandes « Poitou-Charentes Haut-Débit » coordonné par la Région

Plan numérique régional

- cahier des charges mettant en oeuvre le plan adopté le 20 mars 2006 :
- résorption des zones blanches Internet en couvrant les 200 communes peu ou pas éligibles à l'ADSL
- accès Internet pour tous avec l'aide aux communes de moins de 1 500 habitants
- résorption des zones blanches sociales avec l'aide à l'équipement et l'accès aux services

Commission Permanente du Conseil Régional

Séance publique

Lundi 15 mai 2006